



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE VALÈNCIA 2017

¿Qué es un mapa estratégico de ruido?

“Mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona.”

Los mapas estratégicos de ruido (MER) pueden ser de 4 tipos, según el ámbito que se estudia:

- **MER de Aglomeraciones**
- MER de Grandes ejes viarios
- MER de Grandes ejes ferroviarios
- MER de Grandes aeropuertos



València

- **1ª Fase: Mapa Estratégico de Ruido (MER) 2007.**
- 1ª Fase: PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA 2010.
- **2ª Fase: actualización MER 2012.**
- 2ª Fase: Prorroga PLANES 2010
- **3ª Fase: en tramitación MER 2017.**

Índices y focos de ruido de ruido

En la elaboración del Mapa Estratégico de Ruido de Valencia se han tenido en cuenta los siguientes focos de ruido ambiental recogidos en el Real Decreto 1513/2005 para aglomeraciones :

- El tráfico rodado,
- El tráfico ferroviario,
- Lugares de actividad industrial, incluidos los puertos.

Para cada foco de ruido se elaboran mapas correspondientes a los siguientes índices acústicos:

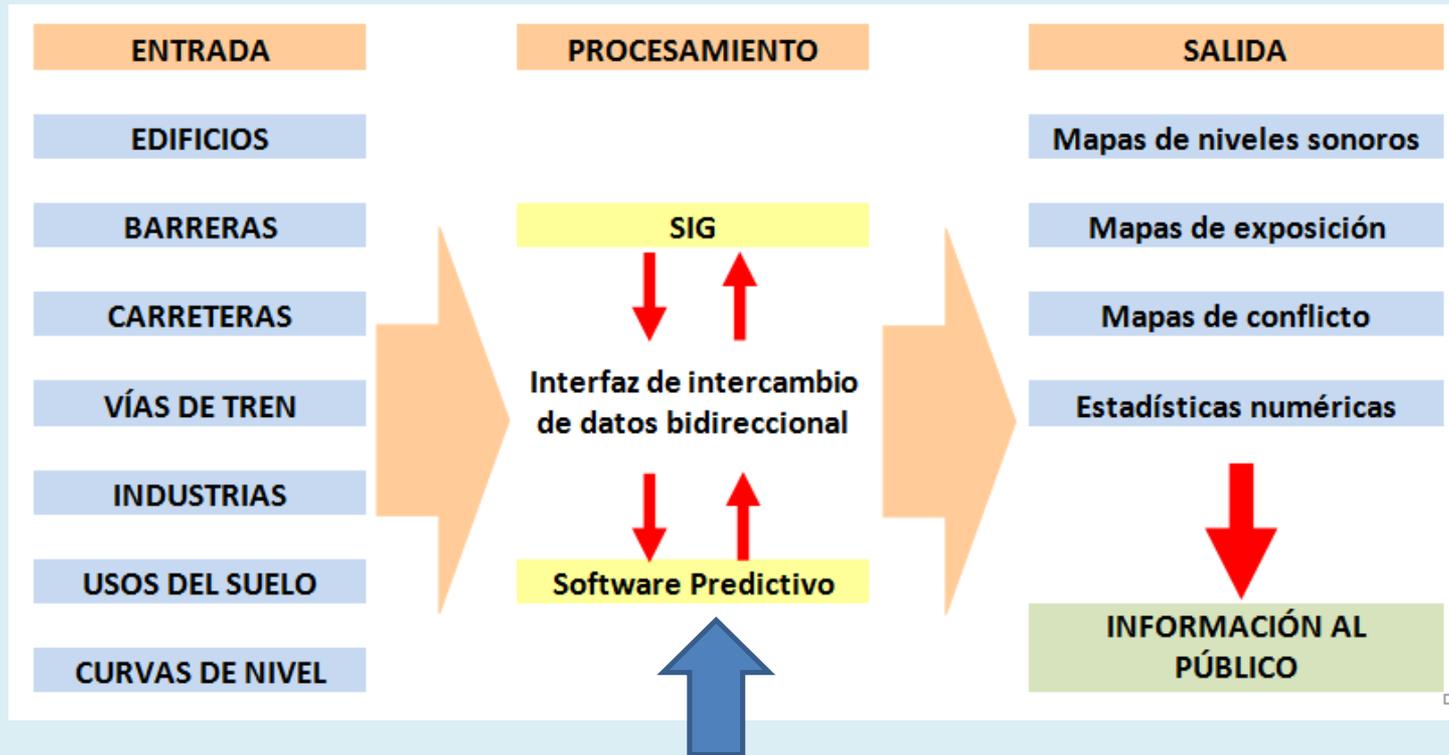
L_{den} = nivel sonoro día-tarde-noche

L_d = nivel sonoro equivalente del periodo día (7 a 19h)

L_e = nivel sonoro equivalente del periodo tarde (19 a 23h)

L_n = nivel sonoro equivalente del periodo noche (23 a 7h)

Metodología para la elaboración del mapa de ruido



Tráfico rodado:

- Aforos, velocidad media y características de la calzada

Tráfico ferroviario:

- Aforo y tipo de trenes y velocidad de paso

Focos de ruido industrial, incluido el puerto:

- Localización y caracterización de emisores

Objetivos de calidad acústica

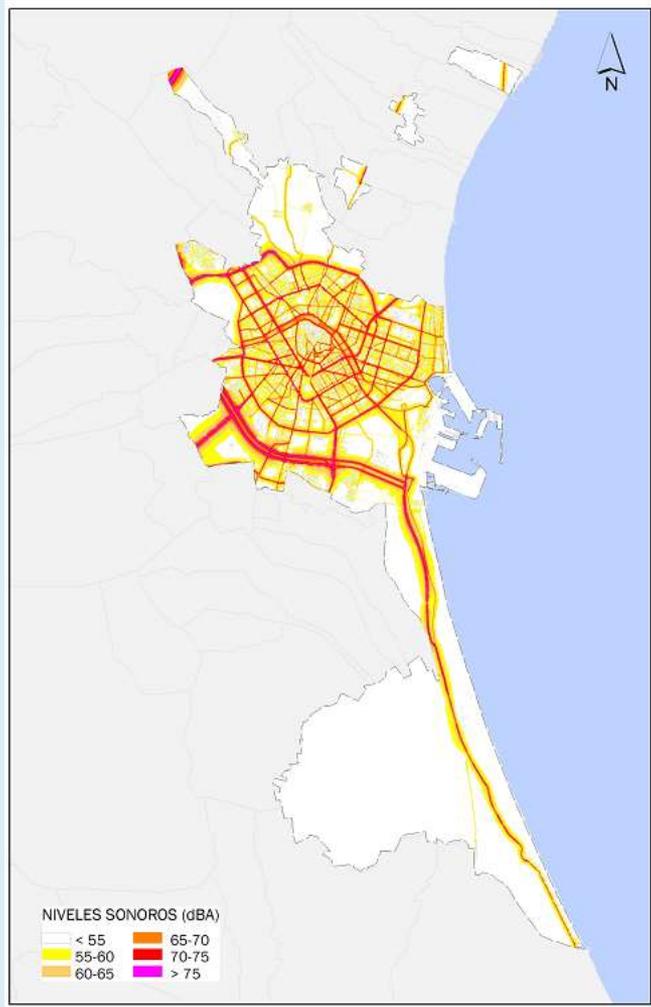
Tipo de área acústica (áreas urbanizadas existentes)		Índices de ruido dBA		
		Ldía	Ltarde	Lnoche
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera de especial protección contra la contaminación acústica	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto al tipo c.	70	70	65
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y espectáculos	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.	75	75	65
f	Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen. (1)	(2)	(2)	(2)

(1): En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores técnicas disponibles, de acuerdo con el apartado a), del artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.

(2): En el límite perimetral de estos sectores del territorio no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas acústicas colindantes con ellos.

Nota: Los objetivos de calidad aplicables a las áreas acústicas están referenciados a una altura de 4 m

Mapas de niveles sonoros

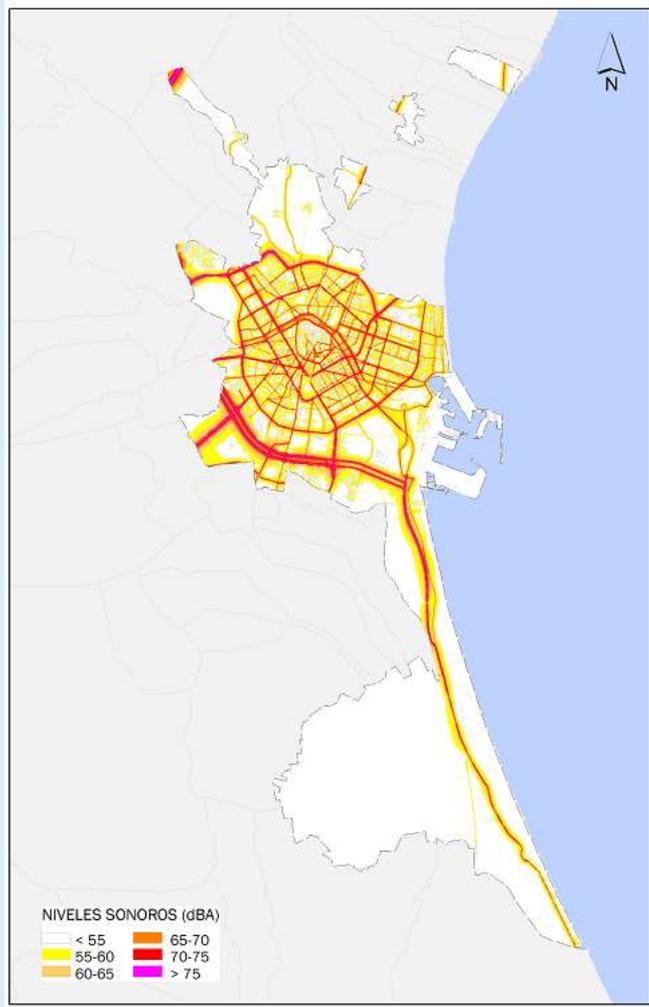


Representación de los niveles sonoros a largo plazo, a 4 metros sobre el nivel del suelo, según una escala de colores, en rangos de 5 en 5 dBA.

- ✓ $L_{\text{día}}$: 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 y >75.
- ✓ L_{tarde} : 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 y >75.
- ✓ L_{noche} : 50-55, 55-60, 60-65, 65-70 y >70.
- ✓ L_{den} : 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 y >75.



Mapas de niveles sonoros: tráfico rodado



Índice Ld, periodo "día"



Índice Le, periodo "tarde"



Índice Ln, periodo "noche"



Índice Lden, periodo "24 horas"

Mapas de niveles sonoros: tráfico ferroviario



Índice Ld, periodo "día"



Índice Le, periodo "tarde"

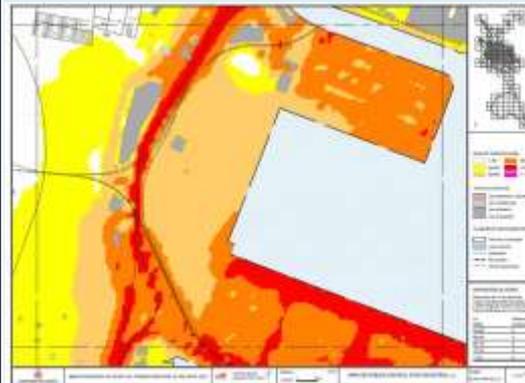
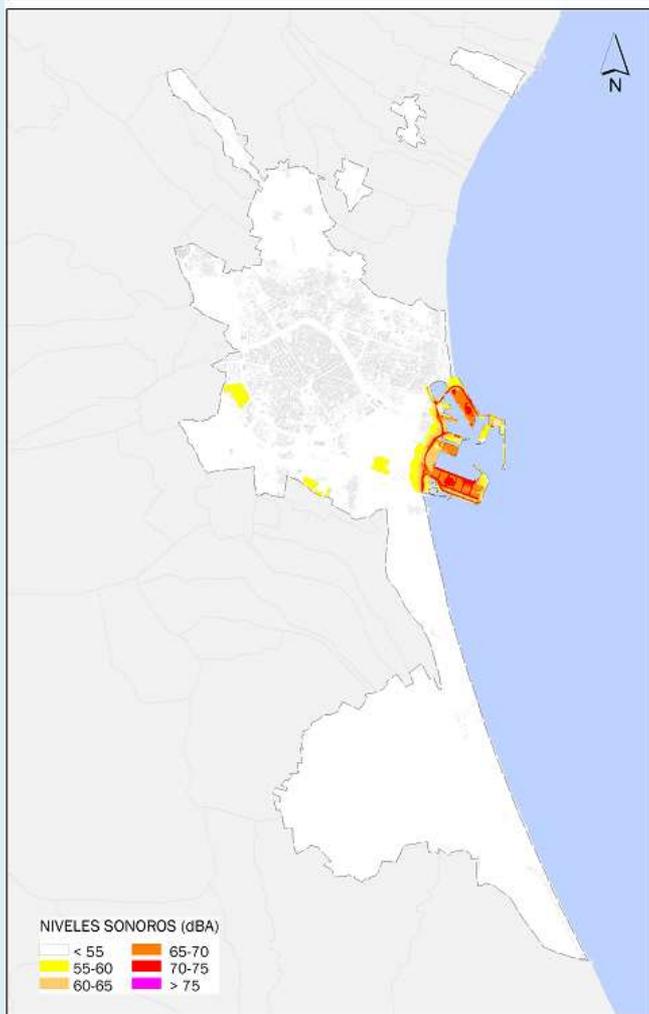


Índice Ln, periodo "noche"

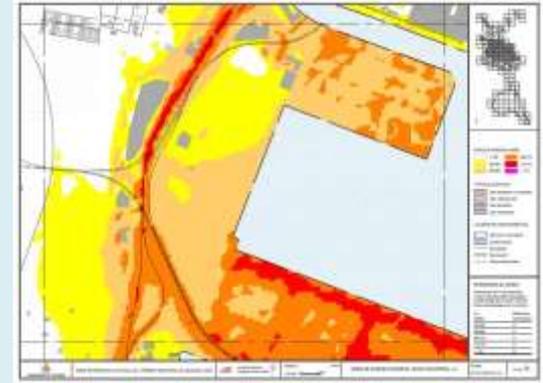


Índice Lden, periodo "24 horas"

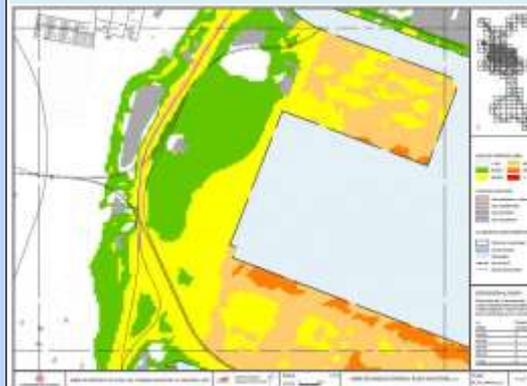
Mapas de niveles sonoros: ruido de industria



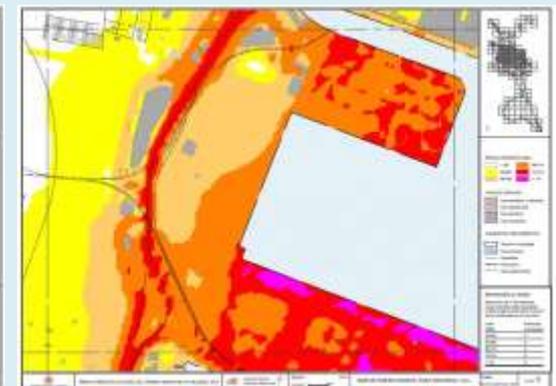
Índice Ld, periodo "día"



Índice Le, periodo "tarde"

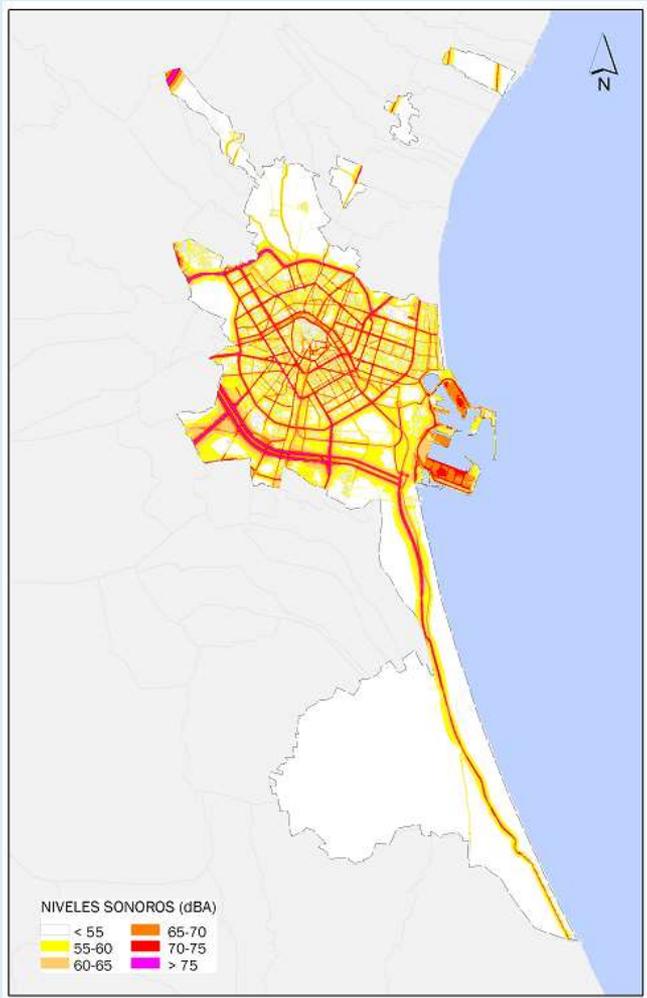


Índice Ln, periodo "noche"



Índice Lden, periodo "24 horas"

Mapas de niveles sonoros: ruido total



Índice Ld, periodo "día"



Índice Le, periodo "tarde"



Índice Ln, periodo "noche"



Índice Lden, periodo "24 horas"

Análisis de población expuesta a ruido total

Término Municipal de Valencia
Población total: 791632

DÍA (Ld)

dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	3522	44,49
55 - 60	2091	26,41
60 -65	1266	15,99
65 - 70	845	10,67
70 - 75	191	2,41
> 75	1	0,01

Distribucion de la poblacion expuesta



TARDE (Le)

dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	3730	47,12
55 - 60	2056	25,97
60 -65	1143	14,44
65 - 70	807	10,19
70 - 75	179	2,26
> 75	1	0,01

Distribucion de la poblacion expuesta



NOCHE (Ln)

dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 50	4216	53,26
50 - 55	1659	20,96
55 -60	1194	15,08
60 - 65	740	9,35
65 - 70	107	1,35
> 70	0	0

Distribucion de la poblacion expuesta



Lden

dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	2337	29,52
55 - 60	1769	22,35
60 -65	1961	24,77
65 - 70	1168	14,75
70 - 75	611	7,72
> 75	70	0,88

Distribucion de la poblacion expuesta



En el MER se representa la población expuesta al ruido ambiental, para cada indicador acústico, en rangos de 5 en 5 decibelios, en centenas y en porcentaje .

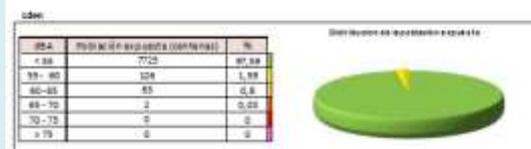
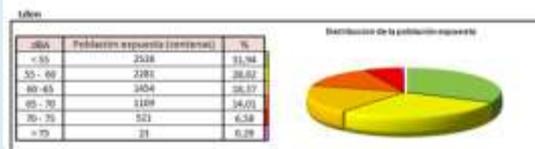
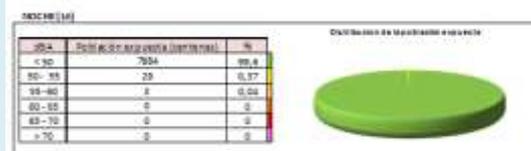
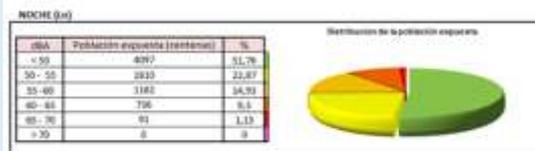
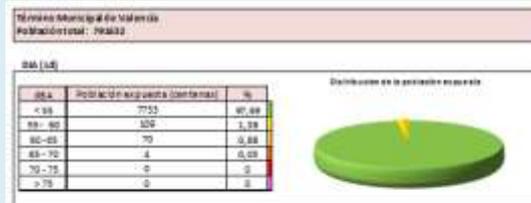
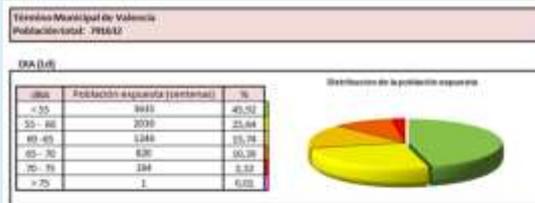
La población afectada por niveles de más de 65 dBA, para los periodos día y tarde, es respectivamente del 13,09 % y del 12,46%.

Para el periodo nocturno la población expuesta a niveles de más de 55 dBA es del 25,78%

Análisis de población expuesta por focos sonoros

En las estadísticas obtenidas de población expuesta al ruido se observa que el principal emisor acústico en el municipio es el tráfico rodado.

La **actividad industrial**, incluida la actividad portuaria, al producirse sobre suelo de uso industrial, no genera afección significativa sobre la población.

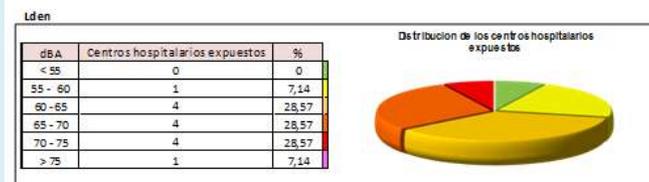
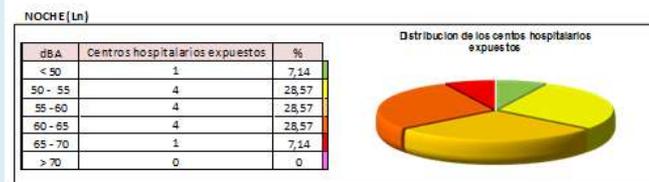
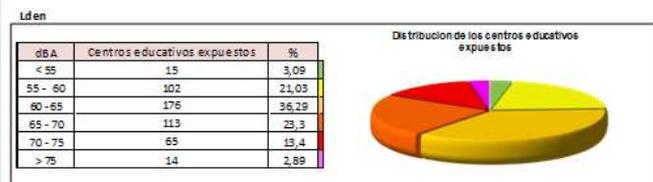
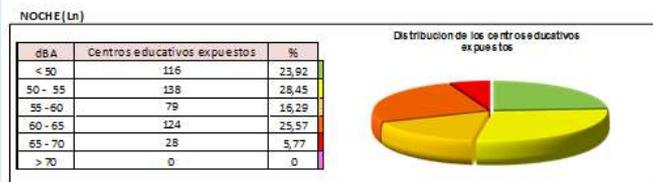
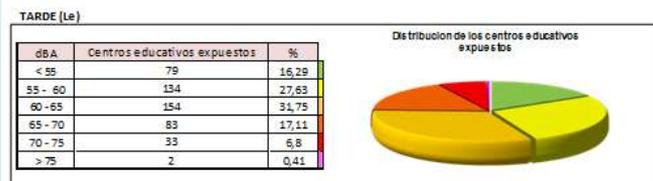
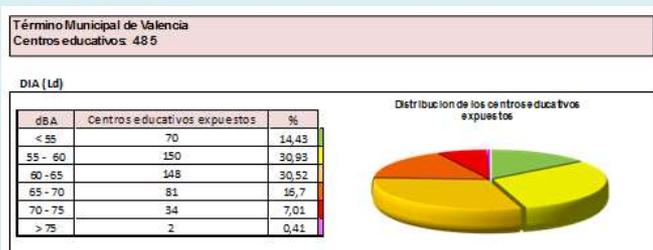


Tráfico rodado

Tráfico ferroviario

Análisis de los centros especialmente sensibles al ruido

Se ha estudiado la exposición al ruido ambiental de los 485 centros educativos y 14 centros hospitalarios del municipio para poder adoptar medidas específicas.

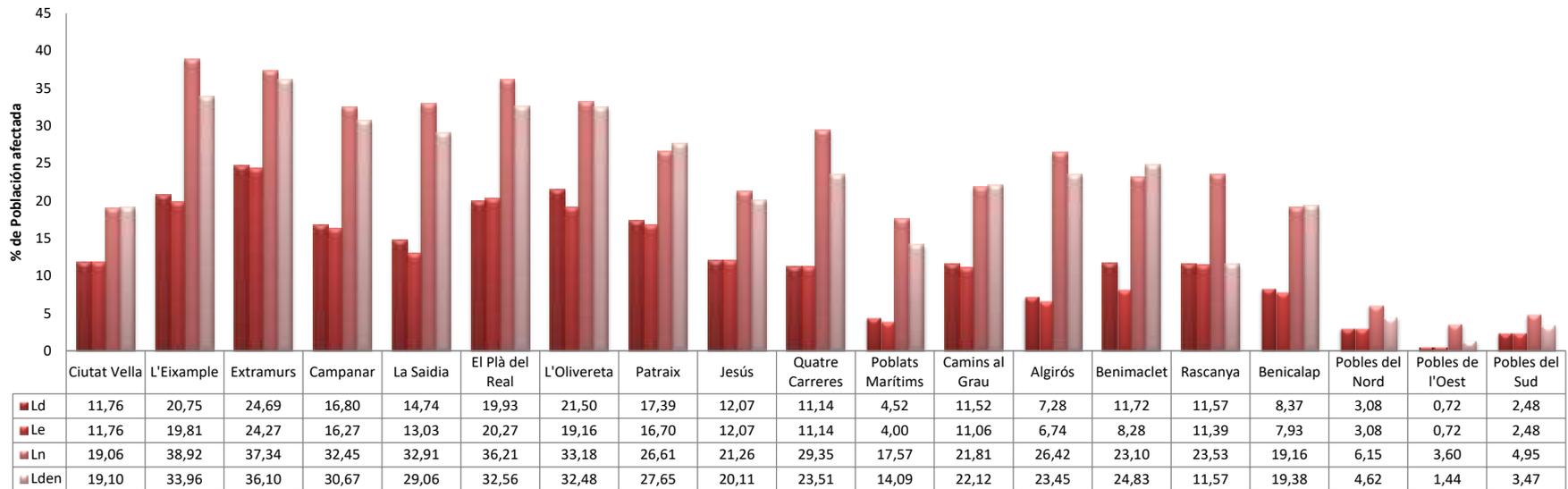


Resumen estadístico por distritos

A partir de los resultados obtenidos de población afectada por distrito se puede clasificar los distritos según su afección por ruido en cuatro grupos:

- **Distritos con mayor afección:** L'Eixample , Extramurs y El Pla del Real.
- **Distritos con afección media-alta:** Campanar, La Saïdia, L'Olivereta y Patraix. Quatre Carreres y Algirós durante la noche.
- **Distritos con afección media-baja:** Ciutat Vella, Jesús, Algirós, Benimaclet, Rascanya y Benicalap. Poblats Marítims por la noche.
- **Distritos con menor afección:** Pobles del Nord, de l'Oest y del Sud y Poblats Marítims.

Comparativa del % de población afectada por distritos

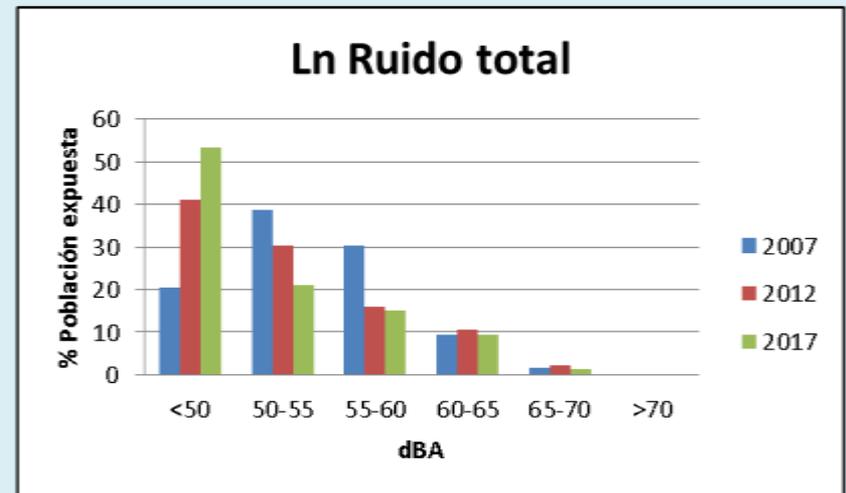
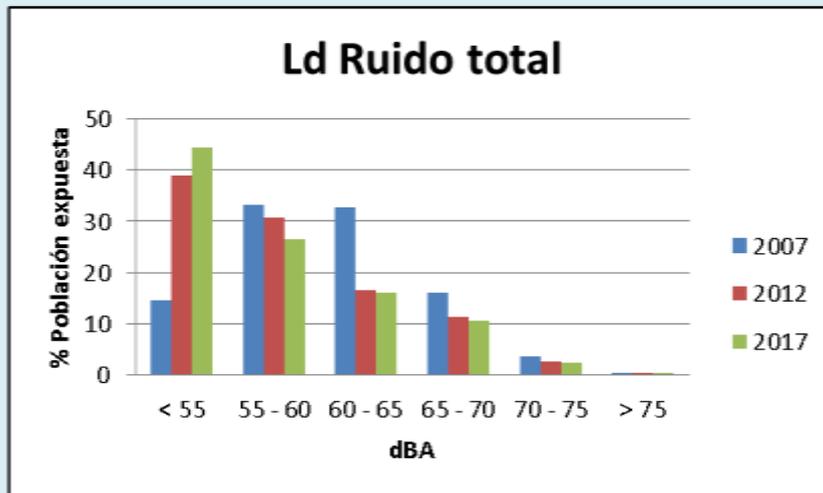


Análisis de la evolución del ruido en Valencia

La comparativa de población expuesta a ruido total de los MER realizados en las tres fases muestra una **evolución positiva**.

El MER de 2012 presenta una importante mejora acústica respecto al de 2007 debido a la implantación de las medidas de los Planes de Acción.

Desde el MER 2012 al de 2017 continúa la tendencia positiva, si bien en menor medida. La población afectada por niveles sonoros de más de 65 dBA para el periodo día ha disminuido del 13,84% al 13,09%. La misma tendencia se mantiene para el periodo noche, en donde la población afectada por niveles sonoros de más de 55 dBA ha pasado del 28,60% al 25,74%.



Análisis de la evolución del ruido en Valencia

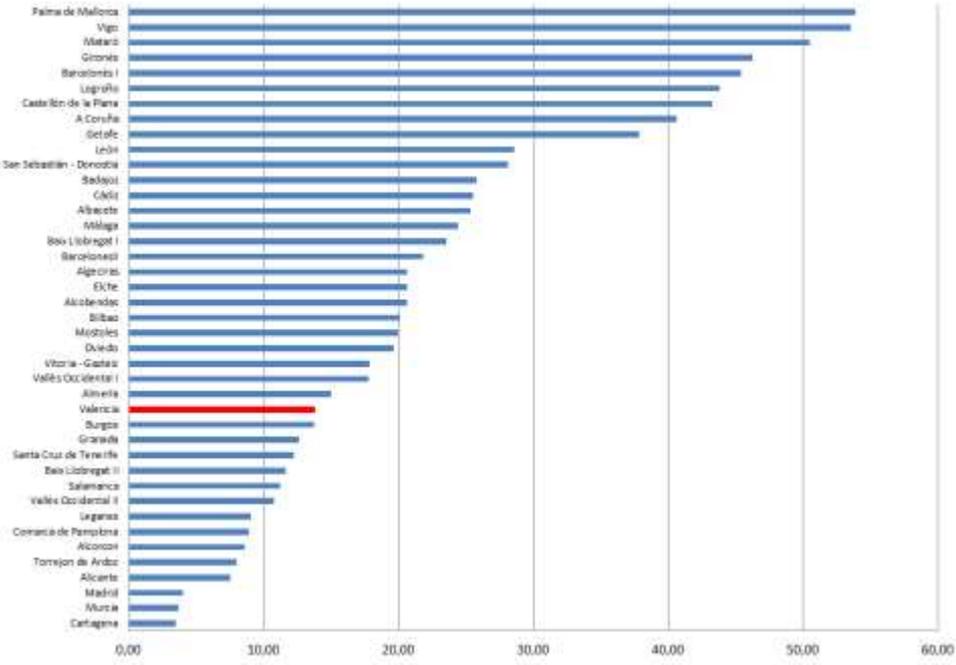
Mejora conseguida con la prórroga de los Planes de Acción e implementación progresiva de las medidas del PMUS, en porcentajes de población expuesta a ruido total, para cada parámetro acústico.

<u>MER 2012</u>		<u>MER 2017</u>		<u>Reducción</u>	
Ld>65dBA	13,84%	Ld>65dBA	13,09%	Ld>65dBA	5%
Le>65dBA	13,93%	Le>65dBA	12,46%	Le>65dBA	11%
Ln>55dBA	28,60%	Ln>55dBA	25,78%	Ln>55dBA	10%
Lden>65dBA	26,44%	Lden>65dBA	23,35%	Lden>65dBA	12%

Principales medidas adoptadas:

- Aplicación de asfalto fonoabsorbente
- Zonas 30
- Coordinación semafórica
- Mejora de itinerarios peatonales
- Reordenación de tráfico y aparcamientos
- Mejora de infraestructuras ciclistas
- Mejora del transporte público
- Fomento del uso de la bicicleta

Comparativa MER 2ª fase municipios españoles



Porcentaje de población afectada Ld > 65 dBA

Porcentaje de población afectada Ln > 55 dBA



Evolución distrito Ciutat Vella

Mejora conseguida con las medidas de movilidad adoptadas en Ciutat Vella, en porcentajes de población expuesta a ruido total, para cada parámetro acústico.

<u>MER 2012</u>		<u>MER 2017</u>		<u>Reducción</u>	
Ld _{>65dBA}	12,12%	Ld _{>65dBA}	11,76%	Ld _{>65dBA}	3%
Le _{>65dBA}	12,12%	Le _{>65dBA}	11,76%	Le _{>65dBA}	3%
Ln _{>55dBA}	23,48%	Ln _{>55dBA}	19,17%	Ln _{>55dBA}	18%

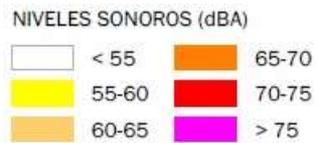
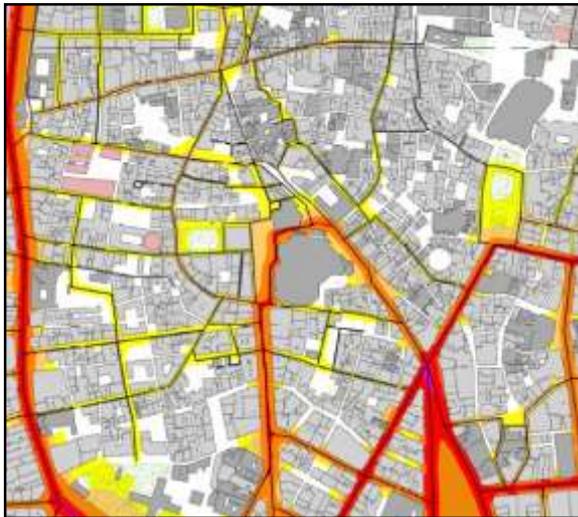
Las medidas han sido entre otras:

- Peatonalizaciones
- Zonas 30
- Anillo ciclista
- Reordenación del tráfico
- Mejora del transporte público

Ld ruido total 2012



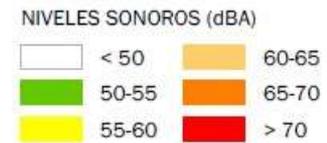
Ld ruido total 2017



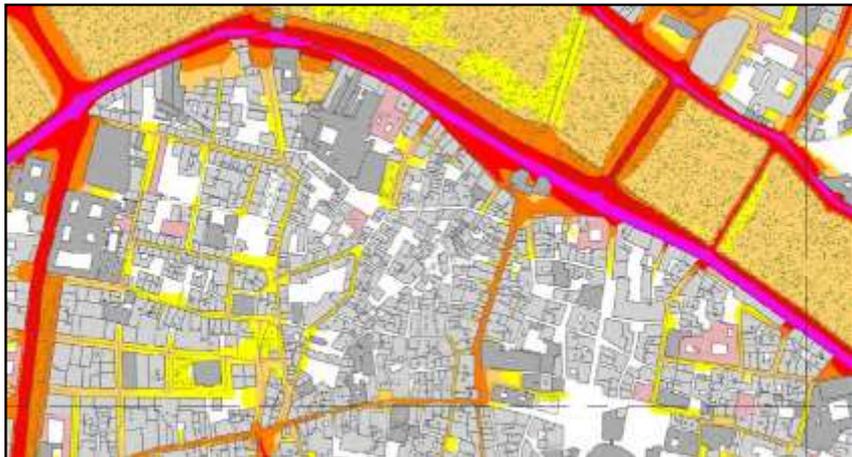
Ln ruido total 2012



Ln ruido total 2017



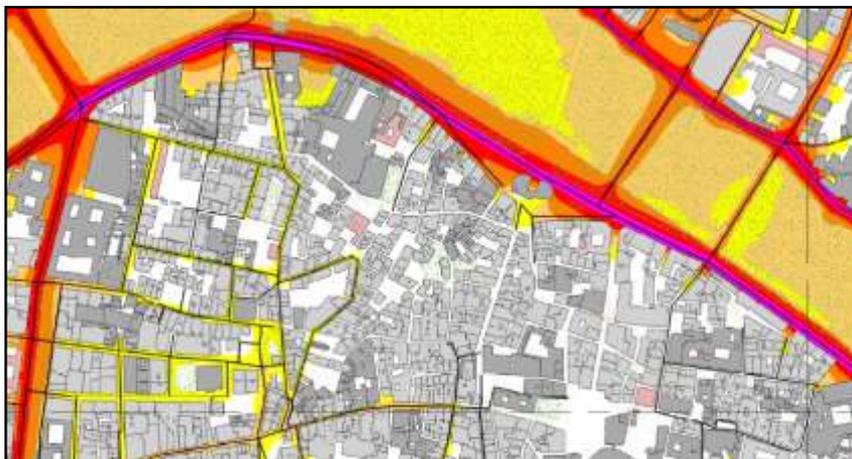
Ld ruido total 2012



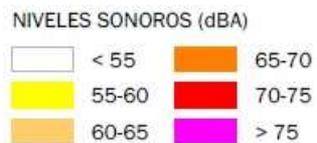
Ln ruido total 2012



Ld ruido total 2017



Ln ruido total 2017



Próxima actuación...



- 1ª Fase: Mapa Estratégico de Ruido (MER) 2007
 - 1ª Fase: PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA 2010
 - 2ª Fase: MER 2012
 - 2ª Fase: Prórroga PLANES 2010
 - 3ª Fase: MER 2017
-
- 3ª Fase: Elaboración próximos PLANES DE ACCIÓN

Planes de Acción

Documento dinámico que recoge las medidas preventivas y correctivas a adoptar contra la contaminación acústica, con un periodo de vigencia de 5 años.

Competencias transversales compartidas entre todas las Áreas, Delegaciones y Servicios del Ayuntamiento implicados



Coordinados por el **Órgano Gestor de Contaminación Acústica**, cuya misión es la elaboración de las directrices generales de los planes, el desarrollo y la ejecución del proyecto, así como la difusión y el seguimiento de los mismos.

Servicios implicados- compromiso y sensibilización de todos

Proceso de Gestión Integral del Ruido Urbano

- Servicio de Movilidad Sostenible
- Servicio de Planeamiento
- Servicio de Obras de Infraestructura
- Servicio de Licencias Urbanísticas Obras Edificación
- Servicio Coordinación Obras Vía Pública y Mantenimiento de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos Urbanos
- Servicio de Actividades
- Servicio de Inspección Municipal
- Servicio de Ocupación del Dominio Público Municipal
- Servicio de Policía Local
- Servicio de Residuos Urbanos y Limpieza
- Servicio de Jardinería
- Servicio de Cultura Festiva
- Servicio de Educación
- Servicio de Juventud
- Servicio Infraestructuras de la Fundación Deportiva Municipal
- Servicio de Pueblos de València
- Servicio Central de Procedimiento Sancionador
- Servicio de Gestión del Centro Histórico
- Servicio de Cambio Climático
- Servicio de Formación, Evaluación y Carrera
- Servicio de Evaluación de Servicios y Gestión de Calidad
- Servicio de Innovación
- Servicio de Ocupación y Empleo
- Servicio de Promoción Económica, Internacionalización y Turismo
- Servicio de Calidad y Análisis Medioambiental, Contaminación Acústica y Playas

GRACIAS POR SU ATENCIÓN