

Taxi

Guanyar espai públic que fins ahir es destinava als cotxes, significa un canvi que no sols implica un benefici immediat per a la qualitat ambiental, sinó que pot afectar també a tot l'ecosistema humà i empresarial de l'entorn. Per això, per a que la transició es realitze de la manera més beneficiosa, l'absència de vehicles a motor d'ús privat s'ha de compensar, com es fa, amb una important presència del servei de transport públic col·lectiu, també del servei individualitzat, ràpid i directe que ofereix el Taxi.

Per a que els taxistes puguin oferir el seu servei tant a residents com a visitants de l'entorn, les seues condicions de mobilitat són les que s'observen al plànol adjunt i es resumeixen de la següent manera:

1. El Taxi pot desplaçar-se en les mateixes condicions que la resta de vehicles motoritzats, atenent als mateixos canvis en el sentit de les vies mencionades al seu apartat. Però, a més, poden beneficiar-se de les següents excepcions.
2. Pot circular per la totalitat del carrer de la Pau i travessar Sant Vicent Màrtir cap a la Plaça de l'Ajuntament.
3. Amb la finalitat d'accedir a la parada ubicada front a la vorera nord-est de la Plaça de l'Ajuntament, poden accedir també a la mateixa des del sud pel carrer de Sant Vicent Màrtir sentit nord des de Sant Agustí (pràcticament a l'altura del carrer de Maria Cristina).
4. Els taxis són els únics vehicles que podran circular junt a l'EMT en direcció al carrer de les Barques bordejant la Plaça de l'Ajuntament des de Marquès de Sotelo o Periodista Azzati.
5. De la mateixa manera, junt als autobusos de l'EMT, bicicletes i VMP, els taxis seran els únics vehicles que podran accedir al carrer d'Alacant des de Marquès de Sotelo.
6. Finalment, com ja s'ha mencionat, els taxis disposaran de dues noves parades a la Plaça de l'Ajuntament, sent una part la ubicada a la part nord-est d'ús compartit amb els vehicles de logística per a DUM en un horari reduït (de 8 a 11 hores), i exclusiu la resta del dia.

